



OFICINA CENTRAL / CENTRAL OFFICE
PADILLA, 17-6° - 28006-MADRID - TEL. (91) 435 25 00 - TELEX 23197 CAFMA E - FAX (91) 276 62 63
SERVICIO EXPORTACION / EXPORT SERVICE
CASTELLO, 72-1° - 28006-MADRID - TEL. (91) 275 64 03 - TELEX 27242 SEMF E

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S. A.



COCHE LITERAS SERIE 10600

DESCRIPCION. Coche de pasillo lateral y departamentos convertibles (día, asientos; noche, literas), tipo Z según norma UIC 567-2, para transporte de viajeros.

DIMENSIONES PRINCIPALES

Longitud entre topes	26.400 mm
Longitud de la caja	26.100 mm
Distancia entre centros de bogies	18.400 mm
Anchura de la caja	2.867 mm
Altura máxima sobre carril	4.050 mm
Empate del bogie	2.500 mm
Diámetro de ruedas	920 mm
Altura de topes sobre carril	1.060 mm
Anchura entre ejes de topes	1.860 mm
Tara	45 t.
Plazas: día 10 x 8 = 80 plazas sentadas. noche 10 x 6 = 60 plazas acostadas.	

BOGIES. Los coches están equipados con bogies CAF GC-3, preparados para tráfico internacional, con cambio rápido de bogies en frontera.

DISTRIBUCION INTERIOR. Una plataforma de acceso en cada extremo, con un lavabo-WC, dos lavabos, departamento de servicio y freno de mano en uno de ellos, y un lavabo-WC y armarios de control en el otro.
Pasillo lateral para acceso a los 10 departamentos, cada uno equipado con asientos y literas convertibles, portaequipajes, alumbrado fluorescente, leedoras individuales (posición noche), y panel de mando de alumbrado, climatización y megafonía.

COUCHETTE CAR SERIES 10600

DESCRIPTION. Passenger car with side corridor and convertible compartments (seats by day; couchettes by night), type Z, to UIC 567-2.

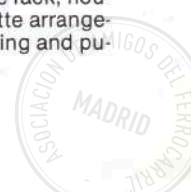
CHIEF DIMENSIONS

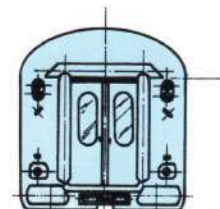
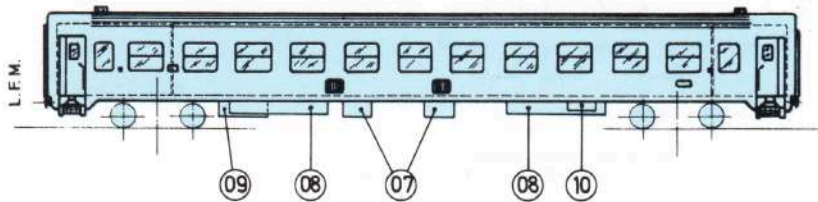
Length over buffers	26,400 mm
Length of body	26,100 mm
Distance between bogie centres	18,400 mm
Width of body	2,867 mm
Maximum height above rail	4,050 mm
Bogie wheelbase	2,500 mm
Wheel diameter	920 mm
Height of buffers over rail	1,060 mm
Width between buffer centres	1,860 mm
Tare weight	45 t.
Acomodation: day 10 x 8 = 80 seats. night 10 x 6 = 60 couchettes.	

BOGIES. CAF GC-3 bogies, designed for international traffic with quick bogie change at border.

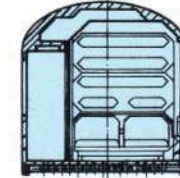
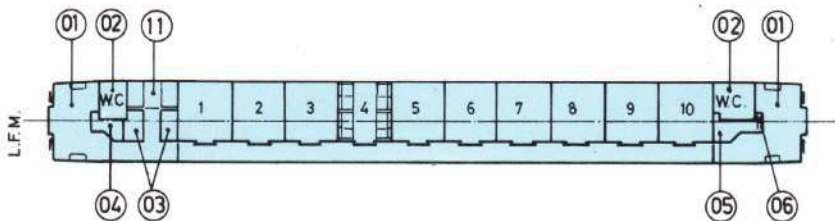
INTERIOR ARRANGEMENT. Access vestibule at each end, with one toilet, two washrooms, a service compartment and handbrake cabinet at one end, and one toilet and control panel cabinets at the other.

Side corridor giving access to 10 compartments, each one fitted with seating convertible to couchettes, luggage rack, fluorescent lighting, individual reading lights (couchette arrangement), and control panel for lighting, air-conditioning and public address systems.





VISTA FRONTAL
TESTEROS



SECCION
TRANSVERSAL

- ① Plataforma de acceso
Access vestibule
- ② Lavabo - WC
Washroom / WC
- ③ Aseos
Toilet
- ④ Freno de mano
Handbrake
- ⑤ Armario eléctrico
Electric equipment locker
- ⑥ Control de climatización
Air - conditioning control
- ⑦ Unidades climatizadoras
Air - conditioning units
- ⑧ Convertidor estático
Static converter
- ⑨ Batería
Battery
- ⑩ Equipo neumático
Pneumatic equipment
- ⑪ Departamento literista
Conductor's room



DECORACION INTERIOR. Costados y techos de poliéster reforzado, ignífugo. Piso de goma antideslizante. Tabiques de poliéster reforzado. Puertas interiores de vidrio inastillable, en pasillo, y de poliéster reforzado, con armadura metálica en departamentos. Ventanas con lunas teñidas y practicable descendente.

EQUIPO DE FRENO. Freno por aire comprimido, con distribuidor tipo KE-GPR-Mg, con regímenes de mercancías, viajeros, alta potencia y freno electromagnético. Preinstalación para freno electromagnético. Equipo antibloqueo WG/2. Freno de mano sobre los dos ejes de un bogie, accionado por volante. Freno en bogie con 2 discos por eje.

EQUIPO ELECTRICO. Convertidor estático de 45 KVA a 3000 Vcc, con salidas a 380 V. 50 Hz y 24 Vcc. Batería de níquel-cadmio, de 310 Ah. a 24 V. Alumbrado fluorescente alimentado a 24 V.

AIRE ACONDICIONADO. Dos unidades compactas P20-B, situadas bajo bastidor. Distribución del aire bajo ventanas, por medio de inductoras. Regulación general para el coche (18 + 24 °C) e individual por departamento (± 2 °C).

MEGAFONIA. Central emisora de música y avisos en departamento de servicio.

INTERIOR DECOR. Sides and ceilings of fireproof reinforced polyester. Rubber, antislip floor. Partitions of fireproof reinforced polyester. Corridor doors of shatterproof tempered glass, compartment doors of reinforced polyester with metal frame. Windows with tinted glazing, down sliding.

BRAKE EQUIPMENT. Compressed air type with KE-GPR-Mg regulator, with freight, passenger, high power and electromagnetic brake settings. Pre-installation for electromagnetic brake. WG/2 antislip equipment. Handbrake acts on both axles of one bogie, handwheel operated. Disc brakes (2 per axle) on bogies.

ELECTRIC EQUIPMENT. Static converter, 45 KVA at 3000 VDC, outputs 380 V. 50 Hz and 24 VDC. Nickel-cadmium, 310 Ah., a 24 V. battery. Fluorescent lighting, 24 V.

AIR ACONDICIONING. Two compact P20-B units located under the car. Induction air outlets below windows. General regulation for the whole car (18 + 24 °C) and individual in each compartment (± 2 °C).

PUBLIC ADDRESS SYSTEM. Music and information transmission centre.

C.A.F.

J. M. Iturriz, 24 - Apartado 2
BEASAIN (Guipúzcoa)
Teléfono (943) 88 01 00
FAX (943) 88 14 20
Telex 36579-CAFBE/E

C.A.F.

Av. Cataluña, 299 - Apartado 21
50014-ZARAGOZA
Teléfono (976) 57 30 34
FAX (976) 57 44 34
Telex 58178 CAFZA/E

C.A.F.

Cerro de la Plata
28007-MADRID
Teléfono (91) 467 21 00

C.A.F.

Barrio de Anaca
IRUN (Guipúzcoa)
Teléfono (943) 61 33 43

